

अधिसूचना

गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२.

दिनांक: 26 सप्टेंबर, २००५.

भारतीय बंदरे अधिनियम, १९०८

क्र.एमआयएस-२००४/प्र.क्र.१३३/बंदरे-२:

भारतीय बंदरे अधिनियम, १९०८

(१९०८ चा १५) चे कलम (६) पोट कलम (१) खंड (अ), (ब), (फ) आणि (ग) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या शक्तीचा आणि त्याबाबतीत शासनास समर्थ करणाऱ्या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे महाराष्ट्र लहान बंदरे (नौवहन मार्ग परिरक्षण) नियम, २००० मध्ये खालील प्रारुपाप्रमाणे सुधारणा करीत असून याद्वारे बाधित होण्याची शक्यता असलेल्या लोकांसाठी अधिनियमाचे कलम (६) पोटकलम (२) चे तरतुदीनुसार तो प्रसिध्द करीत आहे, आणि याद्वारे सूचना देण्यात येते की, सदर नियमाचा मसुदा दिनांक 30 सप्टेंबर २००५ या दिवसानंतर महाराष्ट्र शासनाकडून विचारात घेण्यात येईल.

२. महाराष्ट्र शासनाचे प्रधान सचिव, गृह विभाग (बंदरे), मंत्रालय, मुंबई-४०००३२ यांचेकडून याबाबत कोणत्याही व्यक्तीकडून उपरोक्त नमूद दिवशी अगर त्यापूर्वी प्राप्त झालेले कोणताही आक्षेप आणि सूचना शासन विचारात घेईल.

नियम मसुदा

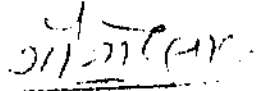
- या नियमांना "महाराष्ट्र लहान बंदरे नौवहन मार्ग परीरक्षण (सुधारित) नियम, २००५" असे म्हणावे.
- महाराष्ट्र लहान बंदरे (नौवहन मार्ग परिरक्षण) नियम, २००० च्या सोबत जोडलेल्या अनुसूचीतील अनुक्रमांक १ नंतर खालीलप्रमाणे अंतर्भूत करण्यात यावे--

अनुसूची

| अ.क्र. (१) | खाडी/नदीचे नाव (२) | नौवहनमार्ग (३) |
|---------------|-----------------------|---|
| २ | राजपूरी खाडी | दिधी, मुरुड-जंजीरा बंदर आणि राजपूरी/मांदाड/महसळा खाडीच्या करिता अक्षांश १८° १७'.४२ उत्तर, रेखांश ७२° ५१'.३१ पूर्व त्यानंतर पूर्व दिशेने अक्षांश १८° १७'.४२ उत्तर, रेखांश ७२° ५७'.०० पूर्व त्यानंतर दक्षिण पूर्व दिशेने अक्षांश १८° १६'.१२ उत्तर, रेखांश ७२° ५९'.०४" पूर्व या स्थित बिंदुना जोडणाऱ्या रेषा मध्यातून जाणारा १५० मीटर रुंदीचा नौवहन मार्ग येथून रुंदी कमी होऊन १०० मीटर रुंदीचा दक्षिण |

पूर्व दिशेने जाणारा अक्षांश $18^{\circ} 14'.00$ उत्तर, रेखांश $73^{\circ} 01'.06$ पूर्व या बिंदुना जोडणाऱ्या रेषेच्या मध्यातून अक्षांश $18^{\circ} 14'.44$ उत्तर, रेखांश $73^{\circ} 02'.15$ पूर्व स्थित बिंदुपर्यंतचा नौवहन मार्ग येथून नौवहन मार्ग दुभागून ५० मीटरने रुंदी कमी होऊन मांदाड खाडी आणि म्हसळा खाडी मध्ये नौकानयनास योग्य असेपर्यंतचा नौवहन मार्ग मांदाड खाडीमध्ये मांदाड रस्ता पुलाखालून जाणारा नौवहन मार्ग.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,


(गौ. जो. रसाळ)
शासनाचे उप सचिव.

NOTIFICATION

Home Department,
Mantralaya, Mumbai-400 032
Dated the 26th September, 2005

**Indian
Ports
Act, 1908**

No.MIS-2004/CR-133/PRT-2.- The following draft of rule to amend the Maharashtra Minor Ports Navigational (Maintenance of Navigational Channels) Rules, 2000, which the Government of Maharashtra proposes to make in exercise of the powers conferred by clause (a), (b), (f) and (g) of sub-section (1) of section 6 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), and of all other powers enabling it in this behalf, is hereby published as required by sub-section (2) of said section 6, for the information of all persons likely to be affected thereby; and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration by the Government of Maharashtra on or after the 30th day of ~~September~~ ^{October}, 2005.

2. Any objections or suggestions which may be received by the Principal Secretary to the Government of Maharashtra, Home department (Ports), Mantralaya, Mumbai 400 032, from any person with respect to the said draft before the aforesaid date, will be considered by the Government.

DRAFT RULES

1. These rules may be called the Maharashtra Minor Ports Navigational (Maintenance of Navigational Channels) (Amendment) Rules, 2005.

2. In the Schedule appended to the Maharashtra Minor Ports Navigational (Maintenance of Navigational Channels) Rules, 2000, after entry 1, the following entry shall be added, namely :-

SCHEDULE

| Sr. No. (4) | Name of Creek/River (4) | Channel (3) |
|-------------|-------------------------|---|
| 2 | Rajpuri Creek | A 150 meter wide navigational channel for Port Dighi, Murud-Junjira Harbour and Rajpuri / Mandad / Mhasalas centered along a line going position Lat 18° 17'.42 N, Long 72° 51'.31 E, thence eastward to position |

Lat 18° 17'.42 N, Long 72° 57'.00 E, thence south eastward to position Lat 18° 16'.12 N, Long 72° 59'.04 E. From here width of channel reduces to 100 meters and moves towards south east along the center line to position Lat 18° 15'. 00 N, Long 73° 01'.06 E, thence east South eastwards to position 18° 14'.48 N, Long 73° 02'.15 E, thereafter channel width reduces to 50 meters and branches out in Mandad Creek and Mhasala Creek and extends till as far as navigable. Mandad Creeks channel passes under the road bridge at Mandad."

By order and in the name of the
Governor of Maharashtra,



(G. J. Rasal)

Deputy Secretary to the Govoernment of Maharashtra,